

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: “ПРОГРАМИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД - гр. Пловдив

**Обект:** *БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА ЧАСТ ОТ УЛИЦА „БОР”-ГР.ПАНАГЮРИЩЕ*

**Фаза:** Технически проект

**Местоположение:** Пазарджишка област, Община Панагюрище

**ЧАСТ 1: ПЪТНА**

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **1. Обща част**

#### **1.1 Основание и цел на разработката**

Настоящият Технически проект за благоустрояване на част от улица „Бор” в гр. Панагюрище, Община Панагюрище е изготвен на основание техническо задание и изготвена скица с виза за проектиране № 184 от 30.06.2014 г. на главния архитект на Община Панагюрище.

Целта на настоящия Технически проект е съгласно действащите нормативни изисквания да се положи настилка, като по този начин се подобри движението по улицата и се осигури сигурност и безопасност на пътуването, както и добро отводняване в разглеждания участък.

#### **1.2 Съществуващо положение**

Предмет на Техническия проект е част от улица „Бор”. Участъкът от улицата е без настилка, без бордюри и тротоари. Съществуващия надлъжен наклон за част от участъка е много голям. Най – голямото разстояние между сградите е около 6 м.

### **2. Проектно решение**

#### ***Основните изисквания към проекта са:***

- ◆ да се проектират ситуацията, нивелетата и напречния наклон в съответствие с техническото задание и Норми за проектиране на пътищата от 2000 г.
- ◆ ситуационното решение да се разработи като се съобрази с действащата застроеност с минимални корекции на геометрията на съществуващото трасе. Предвид малкото разстояние между сградите улицата да се предвиди без тротоари и бордюри.
- ◆ да се проектира улично платно с нова конструкция от бетонови ивици предвид големия надлъжен наклон за категория „леко” движение

## 2.1. Технически параметри

- ◆ *Клас на улиците*..... **VI E**
- ◆ *Категория на терена* ..... **хълмист**
- ◆ *Проектна скорост*..... **V пр. = 20 км./ч.**
- ◆ *Минимален радиус на хоризонтални криви* ..... **50 м.**
- ◆ *Максимален надлъжен наклон*..... **14,72%**
- ◆ *Минимален радиус на вертикални криви*  
- изпъкнали .....**269,00 м**
- ◆ *Напречен наклон в прав участък*.....**2,5%**
- ◆ *Габарит на улицата – според регулацията, включващ*  
- ленти за движение.....**2 x 2,75(3.00) м**
- ◆ *Конструкция на настилката - бетонови пътни ивици 25/10/50*
- ◆ *Категория на движението - “леко”*

## 2.2. Конструкция на настилката

Входни данни:

- категория на движението – „леко”
- максимално допустимо осово натоварване – **10 т/ос**
- действителен еластичен модул на земното легло - **E0 = 60 МПа**

Обща дебелина на конструкцията:

- бетонови пътни ивици	-	10 см
- цименто-пясъчен разтвор 1:3	-	3 см
- <u>трошен камък</u>	-	<u>30 см</u>
<b>ОБЩО</b>		<b>43 см</b>

Модулът на земното легло да се измерва и констатира в процеса на изпълнение на строителството.

## 3. Отводняване

Отводняването на пътното платно се осъществява чрез надлъжния и напречен наклон. Напречния наклон на платното е обърнат към остта с цел да не се наводняват сградите и дворовете от двете страни

## 4. Количествени сметки

За определяне обема на строителството и видовете строително-монтажни работи са изработени подробни количествени сметки и обобщени количествени сметки. Предвидени са количества за малки подпорни стени от около максимум 40 см от пътни ивици към площадното пространство и от км 0+015 до км 0+040.

## **5. Безопасност и организация на движението**

С цел осигуряване безопасността и организацията на движението по време на строителството и експлоатацията на пътя е изготвен проект за **“Временна организация и безопасност на движението”** и проект за **„Организация на движението”**. Проектите отговарят на изискванията на **Наредба № 3 от 2010г.**, Закона за движение по пътищата и Наредби № 2 и №18 за сигнализация на пътищата с хоризонталн маркировка и пътни знаци.

## **6. Ландшафтно устройство и опазване на околната среда**

Мерките , които се предприемат при образуваните строителни отпадъци са посочени в План за управление на строителните отпадъци (ПУСО).

## **7. Охрана и техника на безопасност на труда**

Изготвен е „План за безопасност и здраве”- част ПБЗ

Съставил:

/инж. Е. Ганева/